



Τρίπολη, 4 Απριλίου 2012

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αποτελέσματα και δράσεις στον τομέα της οδικής ασφάλειας της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Περιφέρειας Πελοποννήσου, για τον μήνα Μάρτιο 2012

Η Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Περιφέρειας Πελοποννήσου, δημοσιεύει συνολικά στοιχεία που αφορούν στα θέματα οδικής ασφάλειας και τροχονομικής αστυνόμευσης που συνέβησαν, κατά την διάρκεια του μηνός **Μαρτίου του 2012**, στην εδαφική αρμοδιότητα των νομών **Αργολίδας, Αρκαδίας, Κορινθίας, Λακωνίας και Μεσσηνίας**. Η δημοσίευση των μηνιαίων στοιχείων συνοδεύεται με στατιστικά – αριθμητικά στοιχεία του αντίστοιχου περσινού μήνα.

I. Τροχαία Ατυχήματα.

Στην εδαφική αρμοδιότητα της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Περιφέρειας Πελοποννήσου, σημειώθηκαν **34 τροχαία ατυχήματα με παθόντες** (νεκροί, σοβαρά και ελαφρά τραυματίες), έναντι 57 που σημειώθηκαν το 2011 (**μείωση 40 %**). Ειδικότερα σημειώθηκαν:

- **5 θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα**, έναντι 9 τον Μάρτιο του 2011 (**μείωση 44 %**).
- **4 τροχαία ατυχήματα με σοβαρό τραυματισμό ατόμων**, έναντι 7 τον Μάρτιο του 2011 (**μείωση 43 %**).
- **25 τροχαία ατυχήματα με ελαφρύ τραυματισμό**, έναντι 41 τον Μάρτιο του 2011 (**μείωση 39 %**).

Από τα τροχαία δυστυχήματα που συνέβησαν σε αστικές και αγροτικές περιοχές των νομών καταγράφηκαν συνολικά **43 παθόντες (έναντι 77 το 2011)**. Ειδικότερα καταγράφηκαν:

- **5 νεκροί**, έναντι 11 τον Μάρτιο του 2011.
- **4 σοβαρά τραυματίες**, έναντι 9 τον Μάρτιο του 2011.
- **34 ελαφρά τραυματίες**, έναντι 57 τον Μάρτιο του 2011.

Τα κυριότερα αίτια των τροχαίων ατυχημάτων – δυστυχημάτων, όπως προέκυψε από την αστυνομική τροχονομική έρευνα, ήταν:



- Παραβίαση προτεραιότητας.
- Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα.
- Οδήγηση υπό την επήρεια οίνοπνεύματος.
- Μη τήρηση απόστασης ασφαλείας.
- Υπερβολική ταχύτητα.
- Μη τήρηση κανόνων κυκλοφορίας πεζών.

II. Δράσεις Τροχονομικής Αστυνόμευσης.

Οι Υπηρεσίες Τροχαίας και οι Υπηρεσίες ,μεικτής αρμοδιότητας της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Περιφέρειας Πελοποννήσου βρίσκονται σε διαρκή ετοιμότητα, εφαρμόζοντας συγκεκριμένο σχεδιασμό, που προβλέπει μέτρα οδικής ασφάλειας και τροχονομικής αστυνόμευσης για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πολιτών, καθώς και για την πρόληψη και αποτροπή ατυχημάτων και δυστυχημάτων σε όλο το οδικό δίκτυο, ενώ επιπλέον πραγματοποιούνται σε εβδομαδιαία βάση ημερίδες και ενημερώσεις του κοινού.

Στο πλαίσιο των τροχονομικών δράσεων, το μήνα Μάρτιο 2012, συγκροτήθηκαν **599 συνεργεία ελέγχων μέθης**, ενώ πραγματοποιήθηκαν **15.272 έλεγχοι διερεύνησης μέθης και διαπιστώθηκαν 205 παραβάσεις**.

Επιπλέον, το ίδιο χρονικό διάστημα βεβαιώθηκαν, εκτός των άλλων και **(3.486) επικίνδυνες παραβάσεις**. Ειδικότερα βεβαιώθηκαν :

- **2.178** για υπερβολική ταχύτητα.
- **83** για μη χρήση κράνους κατά την οδήγηση.
- **248** για μη χρήση της ζώνης ασφαλείας κατά την οδήγηση.
- **155** για κίνηση στο αντίθετο ρεύμα.
- **55** για χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση.
- **10** για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη.
- **24** για αντικανονικό προσπέρασμα.
- **1** για μη χρήση παιδικών καθισμάτων.
- **240** παραβάσεις Κ.Τ.Ε.Ο. .
- **68** παραβάσεις για οδήγηση με φθαρμένα ελαστικά .
- **3** παραβάσεις για παράνομες διαφημιστικές πινακίδες .
- **43** παραβάσεις για μη κίνηση στο άκρο δεξιό του οδοστρώματος.
- **2** παραβάσεις για αντικανονικούς ελιγμούς.
- **376** παραβάσεις επαγγελματικών οχημάτων.



III. Συμβουλές Οδικής Ασφάλειας.

Η Ελληνική Αστυνομία ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένη στα θέματα ασφαλούς οδήγησης και οδικής ασφάλειας με σκοπό να συμβάλει στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και δυστυχημάτων υπενθυμίζει σε όλους τους οδηγούς και τους χρήστες του οδικού δικτύου ότι **η οδική ασφάλεια είναι υπόθεση όλων μας.**

Στο πλαίσιο αυτό οι οδηγοί οφείλουν να εφαρμόζουν τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, να οδηγούν με σύνεση και προσοχή και να ακολουθούν τις υποδείξεις και τις συμβουλές του προσωπικού της Τροχαίας.

Όταν οδηγούμε, θα πρέπει να έχουμε πάντα στο μυαλό μας ότι :

- Πρέπει να εφαρμόζουμε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Δεν οδηγούμε ποτέ όταν έχουμε καταναλώσει οινόπνευμα ποτά.
- Φοράμε πάντα ζώνη ασφαλείας.
- Σε περίπτωση που οδηγούμε ή είμαστε συνεπιβάτες σε μοτοσικλέτα, να φοράμε πάντα κράνος.
- Τοποθετούμε τα παιδιά στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου μας και τους φοράμε πάντα ζώνη ασφαλείας.
- Δεν κάνουμε αντικανονικά προσπεράσματα.
- Ποτέ δεν παραβιάζουμε τον κόκκινο σηματοδότη.
- Σταματάμε πάντα στο STOP και δίνουμε προτεραιότητα. Δεν παραβιάζουμε ποτέ τα όρια ταχύτητας.
- Δεν μιλάμε στο κινητό όταν οδηγούμε.
- Δίνουμε προτεραιότητα στους πεζούς.
- Σεβόμαστε τα σήματα και τις υποδείξεις των τροχονόμων.