

Πεσόντες Αρκάδες Αεροπόροι Για να θυμούνται οι παλιοί και να μαθαίνουν οι νεώτεροι

Στις 12-6-2011, θα συγκεντρωθούμε στην Επισκοπή Τεγέας, να τιμήσουμε τον συμμαθητή μου Βασίλη Σταυρόπουλο και τον συντοπίτη του Βασίλη Σωκράτη Κάββουρα. Υπάρχει ένα απλό ερώτημα: Θα τους τιμούσαμε άραγε, εάν δεν υπήρχε το μνημείο που Βρίσκεται στην Πλατεία του χωριού των δύο αεροπόρων !!! Σίγουρα η απάντηση είναι ΟΧΙ!! Ναι, αυτή την απάντηση την δίνει μία πραγματικότητα. Επί τριάντα εννιά χρόνια ουδέποτε τιμήθηκε ο Βασίλης Σταυρόπουλος!!! Ευτυχώς που το 2009, βρέθηκαν οι κατάλληλοι άνθρωποι στον κατάλληλο χρόνο και με την βοήθεια ορισμένων συλλόγων και ιδιωτών, κατασκευάστηκε το οικείο μνημείο στην Επισκοπή. Και χάρις σε αυτό το μνημείο θα βρεθούμε και πάλι εκεί, όλοι μας συγγενείς, φίλοι, επίσημοι και απλοί άνθρωποι, για να αποτίσουμε φόρο τιμής, και η εκκλησία μας να αναπέμψει δέηση. Και θα είμαστε εκεί και στο μέλλον, ώσπου εμείς οι παλιοί θα υπάρχουμε!! Είμαι σίγουρος, ότι θα υπάρχει συνέχεια, γιατί ο ιστορικός τόπος της Αρκαδίας διαθέτει ανθρώπους που αγαπούν την πατρίδα τους. Και θα θυμούνται και θα τιμούν τους ήρωες Βασίλη και Σωκράτη, είναι υποχρέωσή τους σε αυτούς που έγραψαν ιστορία με το αίμα τους. Και τώρα, σε ένδειξη ελάχιστου φόρου τιμής, θα αναφερθώ στους πεσόντες Αρκάδες αεροπόρους. Πόσοι είναι!!!, ποιοι είναι!!! Από πού είναι!!!, Υπάρχουν μνημεία, τους τιμούν οι συντοπίτες τους!!! Θα ήθελα να απαντήσουν οι ίδιοι !!!!Από την πλευρά μου, θα εκτελέσω ένα προσκλητήριο των πεσόντων αρκάδων αεροπόρων, να θυμίσω στους παλιούς και να μάθουν οι νεώτεροι!!!!

αα	Ονοματεπώνυμο- Που γεννήθηκε	Πληροφορίες
1	Ανθυποσμηναγός Κολοκοτρώνης Αθανάσιος. Γεννήθηκε το 1909, στη Ζαπύτη Γορτυνίας	Την 10 ^η Απριλίου του 1935, στις καμάρες Αμαρούσιου Αττικής, κατά την διάρκεια εκπαιδευτικής πτήσης με αεροπλάνο AVRO, προσπαθώντας να εγκαταλείψει το αεροπλάνο του, λόγω βλάβης ,μπλέχθηκε στη περιστροφική κίνηση των περυγών του, και κατέπεσε στο έδαφος μαζί του, με αποτέλεσμα να βρει οικτρό θάνατο
2	Επισμηνίας Βαλκανάς Γρηγόριος Γεννήθηκε Το 1916, Στους Χράνους Αρκαδίας	Την 18 ^η Νοεμβρίου του 1940, κατά την εκτέλεση διατεταγμένης αποστολής περιπολίας με αεροσκάφος PZL, ενεπλάκη σε αερομαχία με Ιταλικά Αεροπλάνα Στη περιοχή IBAN της Αλβανίας, ΒΑ της Κορυτσάς. Όταν τελείωσαν τα πυρομαχικά του, έπεσε με το αεροσκάφος του επί ιταλικού καταδιωκτικού, με αποτέλεσμα και τα δύο αεροσκάφη μαζί με τα πληρώματά τους να πιάσουν φωτιά και να καούν
3	Υποσμηναγός Μπαρδαβίλιας Ανστάσιος, Γεννήθηκε 1915, Στη Κεραστάρη Αρκαδίας	Την 11 ^η Φεβρουαρίου 1941, μετά την απογείωσή του από το Κατσικά Ιωαννίνων, δέχθηκε επίθεση από σμήνος Ιταλικών αεροσκαφών, και οι σφαίρες γάζωσαν κυριολεκτικά το κορμί του, με αποτέλεσμα το αεροσκάφος του, τύπου Gladiator, να πέσει στην άκρη του αεροδρομίου και να συντριβεί στο έδαφος και σκοτωθεί και ο χειριστής.
4	Υποσμηναγός	Στις 28 Νοεμβρίου 1941, στην επιστροφή του από

	Θεοφανόπουλος Θεοφάνης, Γεννήθηκε 1920, Στο Λεοντάρι, Αρκαδίας	διατεταγμένη αποστολή, , στο αεροδρόμιο AKIR της Ιορδανίας, με αεροσκάφος Hurricane της 335 M, προσέκρουσε σε ύψωμα κατά την προσγείωση και κάηκε μαζί με το αεροπλάνο του. Πριν μεταβεί στη Μ. Ανατολή, πήρε μέρος στις επιχειρήσεις του Αλβανικού μετώπου, και εκτέλεσε μεγάλο αριθμό αποστολών με επιτυχία.
5	Επισμηνίας Σιώρης Κωνσταντίνος, Γεννήθηκε το 1934, Στο Ίσαρι Αρκαδίας	Την 15 Μαΐου 1942, στην Μυτιλήνη, συνελήφθη και εκτελέστηκε από τους Γερμανούς. Προηγούμενα πήρε μέρος με επιτυχία σε πολλές αποστολές του Ελληνοϊταλικού-Γερμανικού πολέμου.
6	Ανθυπολοχαγός Τριανταφύλλης Αθανάσιος, Αλέα Τεγέα Αρκαδίας	Την 13 ^η Ιανουαρίου 1944, 10 χιλιόμετρα του αεροδρομίου Μπούρκ Ελ Αράμπ της Αιγύπτου, κατά την εκτέλεση αποστολής, συγκρούστηκε με αεροσκάφος της RAF, έπεσε και συνετρίβη στην θάλασσα, προκαλώντας τον θάνατο του χειριστή. Πριν μεταβεί στην Μ. Ανατολή, πολέμησε στην Κρήτη εναντίον των γερμανών.
7	Ανθυποσμηναγός Γέρτος Κωνσταντίνος, Γεννήθηκε το 1952, Ελαιοχώρι Αρκαδίας	Σκοτώθηκε στις 28 Σεπτεμβρίου 1955, στο Άραξο Αχαΐας, κατά την διάρκεια διατεταγμένης αποστολής, όταν το αεροσκάφος τύπου Φ-84G, στο οποίο επέβαινε, περιέπεσε σε περιδίνηση, με αποτέλεσμα να προσκρούσει στο έδαφος και να καταστραφεί, παίρνοντας μαζί του και τον χειριστή.
8	Σμηναγός Τυροβλάς Νικόλαος, Γεννήθηκε το 1929, στα Βέρβενα Αρκαδίας.	Την 24 ^η Ιουλίου το 1961, κατά την διάρκεια εκπαιδευτικής πτήσης με αεροσκάφος F-886D, της 343 M παντός καιρού, έπαθε βλάβη ο κινητήρας του, και με αυτοθυσία προσπάθησε να εκτελέσει αναγκαστική προσγείωση, σε χωράφια της Ν. Αγχιάλου. Δυστυχώς δεν είχε την δυνατότητα να ανοίξει την καλύπτρα, και τα ισχυρά εγκαύματα τον προξένησαν σοβαρές βλάβες. Μεταφέρθηκε σε νοσοκομείο της Αθήνας, αλλά ήταν πολύ αργά.
9	Ανθυποσμηναγός Τυροβολάς Αναστάσιος στα Βέρβενα Αρκαδίας	Σκοτώθηκε στις 7 Μαΐου 1969, με αεροσκάφος RF-84F της 348M τακτικής αναγνώρισης, όταν κατά την απογείωση, υπέστη βλάβη και κατέπεσε εντός αεροδρομίου.
10	Σμηναγός Σταυρόπουλος Βασίλειος Γεννήθηκε το 1938 Στην Επισκοπή Αρκαδίας	Την 16 ^η Ιουνίου 1970, απογειώθηκε με αεροσκάφος F-5A, για αναχαίτιση Τουρκικού στόχου, στην περιοχή Ν. της Χίου. Υπό άσχημες συνθήκες ορατότητας, ο χειριστής εκτέλεσε απότομη βύθιση να αναχαιτίσει τα τουρκικά αεροσκάφη. Το αεροσκάφος προσέκρουσε στην θάλασσα, παίρνοντας μαζί του και τον Βασίλη.
11	Σμηναγός Κάβουρας Σωκράτης	Την 5 ^η Φεβρουαρίου 1991, ήταν πλήρωμα μεταφορικού αεροσκάφους σε διατεταγμένη αποστολή. Το αεροπλάνο προσέκρουσε στο βουνό

	Γεννήθηκε το1943 Στη Αλέα-Τεγέα Αρκαδίας	Όθρυς της Μαγνησίας, με αποτέλεσμα να βρει τραγικό θάνατο, μαζί με όλο το πλήρωμα και επιβαίνοντες του αεροπλάνου
12	Αντισμήναρχος Γεωργακόπουλος Θεόφιλος Γεννήθηκε το1941΄στην Τουρκολέκα Αρκαδίας	Την 20 ^η Δεκεμβρίου 1997, σε μεταφορικό αεροσκάφος που επέβαινε και προσέκρουσε στο όρος Πάστρα της Αττικής, είχε ως αποτέλεσμα να βρεί οικτρό θάνατο μαζί με τους άλλους συνεπιβαίνοντες του αεροπλάνου.

Όλους αυτούς τους ένδοξους και αθάνατους νεκρούς, που έπεσαν για το μεγαλείο της Ελλάδας και την πρόοδο της Αεροπορίας μας, έχουμε ιερό καθήκον και υποχρέωση να τους τιμάμε, γιατί μόνο έτσι η θυσία τους δεν θάναι μόνο ζωντανή ανάμνηση σε μας, αλλά και παράδειγμα για τις επόμενες γενιές, που θα τις φωτίζει για την πραγμάτωση έργων σπουδαίων και την προάσπιση αξιών υψηλών.

Ας είναι αιωνία η μνήμη τους.

Νίκος Παπαδημητρίου, Υποπτέραρχος (Ι)εα

Σμηναγός Ιπτάμενος, Βασίλης Σταυρόπουλος Ο πρώτος Αεροπόρος που έπεσε στο Αιγαίο, καταδιώκοντας τουρκικό στόχο

Ο Βασίλης Σταυρόπουλος του Ιωάννη και της Μαρίας, γεννήθηκε την 12^η Σεπτεμβρίου του 1938 στην Επισκοπή Τεγέας, του νομού Αρκαδίας, στην Πελοπόννησο. Μεγάλωσε και φοίτησε στο δημοτικό σχολείο του χωριού του την Επισκοπή και στην συνέχεια στο Γυμνάσιο Τεγέας Μετά την αποφοίτησή του από το γυμνάσιο, το 1957, συμμετείχε στις εισαγωγικές εξετάσεις για την σχολή Ικάρων στην οποία και επέτυχε μαζί με άλλους 52, ανάμεσα σε μεγάλο αριθμό υποψηφίων. Παρουσιάστηκε την 1^η Απριλίου του 1958, στην σχολή Ικάρων, από όπου άρχισε η τριετής, πρακτική, θεωρητική και πτητική εκπαίδευση με ελικοφόρα αεροσκάφη Harvard αρχικά και στη συνέχεια με αεριωθούμενα αεροσκάφη T-33.

Το 1961, μετά από την ορκωμοσία και αποφοίτησή του από τη σχολή Ικάρων, τοποθετήθηκε στην 111 Πτέρυγα Μάχης(Ν.Αγχίαλο Βόλου) και εκεί εκπαιδεύθηκε στα αεροσκάφη αναχαίτισης ημέρας F-86E, της 341ΜΑΗ. Μετά την απόσυρση των αεροσκαφών αυτών, η 341 ΜΑΗ παρέλαβε τα νέα αεροσκάφη F-5A/B, σε ρόλο αεράμυνας. Ο Βασίλης παρέμεινε στην ίδια Μοίρα, και αφού εκπαιδεύθηκε στα νέα αεροσκάφη, κατέστη ετοιμοπόλεμος και εκτελούσε υπηρεσία επιφυλακής με σκοπό την αντιμετώπιση εχθρικών στόχων που θα επιχειρούσαν να παραβιάσουν τον εθνικό εναέριο χώρο της Ελλάδος.

Την 15^η Ιουνίου του 1970, ημέρα της πεντηκοστής, βρέθηκε στην Επισκοπή με τριήμερο άδεια για να επισκεφθεί την οικογένειά του και άλλα αγαπημένα του πρόσωπα. Την 16^η Ιουνίου, ημέρα Τρίτη ο Βασίλης ήδη είχε επιστρέψει από την άδειά του, και κλήθηκε να κάνει υπηρεσία επιφυλακής, εκτάκτως. Και όμως η μοίρα

του τον έπαιξε ένα άσχημο παιχνίδι, που έμελλε να γραφεί το τέλος της ζωής του, σε ηλικία 31 ετών. Σε μία ηλικία που κάθε άνθρωπος δημιουργεί οικογένεια και τη ζωή του γενικότερα.

Η 16^η Ιουνίου ήταν μία ημέρα αρκετά καλή για επιχειρησιακή αποστολή. Μετά την απογείωση του σχηματισμού ζεύγους, ο Βασίλης ως αρχηγός, πήρε κατεύθυνση ανατολικά με σκοπό την αναχαίτιση τουρκικών αεροσκαφών που πετούσαν πάνω από το Αιγαίο παραβαίνοντας τους κανόνες εναερίου κυκλοφορίας, και μη υπακούοντας στις οδηγίες των ελληνικών radars. Βυθίζοντας το αεροσκάφος του από μεγάλο ύψος, με μεγάλη ταχύτητα και με μεγάλη γωνία βύθισης, προφανώς να αναχαιτίσει τον Τουρκικό σχηματισμό, χάθηκε από την οθόνη των ελληνικών Radars, και κατά πάσα πιθανότητα το αεροσκάφος «κάρφωσε» στη θαλάσσια περιοχή νότια της Χίου, παίρνοντας μαζί του και τον Βασίλη!!

Ο Βασίλης γράφηκε στο πάνθεον των ηρώων αεροπόρων. Έπεσε για την πατρίδα κατά την ώρα του καθήκοντός του, αψηφώντας τον κίνδυνο από την πολύ κακή ορατότητα που επικρατούσε πάνω από τη θάλασσα κατά την ώρα της αναχαίτισης τουρκικών αεροσκαφών. Γράφτηκε στη ιστορία της πολεμικής αεροπορίας «ως ο πρώτος Έλληνας αεροπόρος που έπεσε στο Αιγαίο αναχαιτίζοντας τουρκικό στόχο»

Οι συμμαθητές του, φρόντισαν να στηθεί μνημείο στη πλατεία του χωριού του την Επισκοπή, ως ελάχιστη τιμή προς τον φίλο τους και συμμαθητή τους Βασίλη. Και στις 12/6 θα είμαστε όλοι εκεί να τον τιμήσουμε και όλοι μαζί να αναπέμψουμε δέηση.

Νίκος Παπαδημητρίου, Υπτιχος (Ι) εα, Συμμαθητής και φίλος του Βασίλη