

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΡΕΠΠΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ
ΝΟΜΟΥ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2008

ΕΡΩΤΗΣΗ
Προς τον
κ. Υπουργό Τουριστικής Ανάπτυξης

Θέμα: «Έλλειμμα Τουριστικής Ανάπτυξης στο Νομό Αρκαδίας»

Επανακαταθέτω την Ερώτηση από τις 17 Μαρτίου 2008 με Αριθμ. Πρωτ: 8685/17.3.2008, η οποία δεν έχει απαντηθεί μέχρι σήμερα.

Τα τελευταία χρόνια δεν μπορεί να γίνει λόγος για τουριστική ανάπτυξη στο Νομό Αρκαδίας. Κατά αρχάς η Περιφερειακή Υπηρεσία του ΕΟΤ που εδρεύει στην Τρίπολη υπολειτουργεί λόγω ελλειπών στελέχωσης της. Πέραν του ενός αποσπασμένου υπαλλήλου και του διευθυντού της, η Υπηρεσία στελεχώνεται με τρεις- τέσσερις συμβασιούχους που αλλάζουν μετά από οχτώ μήνες. Αποτέλεσμα τούτου είναι να παρέχονται ελλιπείς υπηρεσίες προς τους ενδιαφερόμενους* μέρος δε των υπηρεσιών της που αφορούν τα ενοικιαζόμενα δωμάτια και τα τουριστικά γραφεία, να διεκπεραιώνεται από την αντίστοιχη περιφερειακή υπηρεσία της Πάτρας. Ποια πρόσθετη επιβάρυνση μπορεί να σημαίνει αυτή η δύσκολη χιλιομετρική απόσταση για τους κατόχους των ενοικιαζόμενων δωματίων και τουριστικών γραφείων είναι ευκολονόητη.

Απαραίτητα για την ανάπτυξη του τουρισμού είναι επίσης έργα υποδομής που αφορούν κυρίως την απρόσκοπτη πρόσβαση στα «αξιοθέατα» του Νομού Αρκαδίας. Ας σημειωθεί ότι το σχέδιο δημιουργίας πολιτικού αεροδρομίου εγκαταλείφθηκε μετά το 2004, μετά από σθεναρή αντίσταση του αρμόδιου Υπουργού Μεταφορών. Προτάσεις που έχουν γίνει για τη σύνδεση των παράλιων αστικών κέντρων του Νομού Αρκαδίας με τον Πειραιά, μέσω ιπτάμενων δελφινιών, επίσης δεν ευδοκίμησαν. Έπειτα ο οδικός άξονας «Κυβέρι- Άστρος - Τυρός - Λεωνίδιο - Κυπαρίσσι - Μονεμβασία» που

θα συνέβαλε ουσιαστικά στην οικονομική ανάπτυξη και ευημερία του Νομού Αρκαδίας και των όμορων Νομών δεν έχει προχωρήσει. Εξίσου σημαντικά οδικά έργα, όπως είναι η παράκαμψη των Λαγκαδιών στον οδικό άξονα Βυτίνα — Αρχαία Ολυμπία και τα οποία θα βοηθούσαν σημαντικά την ανάπτυξη της περιοχής, παραμένουν ανολοκλήρωτα. Προβλήματα πρόσβασης παρουσιάζουν και σημαντικοί αρχαιολογικοί χώροι όπως είναι ο Αρχαίος Ορχομενός και η Αρχαία Μαντινεία, οι οποίοι για αυτόν το λόγο δεν έχουν αξιοποιηθεί επαρκώς.

Ακόμη και η αναβίωση των Λυκαίων Αγώνων, τα πανάρχαια Λύκαια, που απετέλεσαν την πρώτη μορφή οργανωμένων αγώνων και εορτών στη ιστορία της ανθρωπότητας παρουσιάζουν προβλήματα πρόσβασης του κοινού. Κυρίως ο δρόμος που οδηγεί στην κορυφή του ιερού Λυκαίου Όρους, του λίκνου των γενεαλογικών μύθων και θρησκευτικών δοξασιών των αρχαίων Αρκάδων, είναι σχεδόν αδιάβατος. Δύσβατοι ή χωματόδρομοι που χρήζουν άμεσης βελτίωσης είναι και οι δρόμοι που συνδέουν τους αρχαιολογικούς χώρους του Λυκαίου Όρους με το ναό του Επικούρειου Απόλλωνα και την αρχαία Λυκόσουρα.

Μεταξύ των έργων που είναι απαραίτητα για να αναδείξουν σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους του Νομού Αρκαδίας και δεν έχουν ακόμη γίνει, είναι και η κατασκευή ειδικού στεγάστρου στην «Έπαυλη του Ηρώδη του Αττικού», πλησίον της Ι. Μ. Λουχούς στα Δολιανά Κυνουρίας. Η δε κατασκευή Μουσείου στο χώρο είναι απολύτως απαραίτητη, αλλά παρά τις υποσχέσεις ουδείς λόγος γίνεται.

Επείγει επίσης η αξιοποίηση της ιστορικής διάστασης του τουρισμού στο Νομό. Στο πλαίσιο αυτό κρίνεται αναγκαία η επέκταση του Μουσείου Τρίπολης, καθώς και η χρήση της σύγχρονης τεχνολογίας και των πολυμέσων για εκδηλώσεις καλλιτεχνικού χαρακτήρα που θα ενημερώνουν το κοινό όσον αφορά τα σημαντικά για την Επανάσταση του Εικοσιένα γεγονότα στον αρκαδικό χώρο.

Και άλλες όμως σύγχρονες πλευρές του τουρισμού χρήζουν κρατικής παρέμβασης και βοήθειας ώστε να τύχουν πλήρους αξιοποίησης. Σε αυτά συγκαταλέγεται το χιονοδρομικό κέντρο της Οστρακίνας στο όρος Μαίναλο, το οποίο υπολειτουργεί εξαιτίας της ελλιπούς αποσαφηνίσεως των αρμοδιοτήτων μεταξύ των διαφόρων φορέων που δραστηριοποιούνται σε αυτό.

Η ανάπτυξη εξάλλου του λεγόμενου αγροτουρισμού ως εναλλακτικού τουρισμού, μέρος του *οποιοσ* μπορεί να αποτελέσει και ο «θρησκευτικός τουρισμός», πρέπει να αποτελέσει αντικείμενο μιας

στοχευμένης στρατηγικής εκ μέρους του Υπουργείου και των αρμοδίων αρχών για να έχει το επιθυμητό αποτέλεσμα. Στο πλαίσιο αυτό πρέπει να υπαχθεί και η προώθηση τοπικών αγροτικών προϊόντων, για τις οποίες πρέπει να δημιουργηθούν ειδικές μονάδες τυποποίησης και πώλησης. Μετά δε και τις πρόσφατες πυρκαγιές και το δυστύχημα στο Λούσιο ποταμό, υφίσταται μεγάλη ανάγκη για πληροφόρηση του τουριστικού κοινού σχετικά με τη «διαθεσιμότητα» των τουριστικών δομών.

Ένα μεγάλο έλλειμμα της αναπτυξιακής, τουριστικής πολιτικής είναι και το λεγόμενο αναπτυξιακό κίνητρο της επιστροφής του ΦΠΑ στις τουριστικές επενδύσεις. Δυστυχώς το μεγάλο χρονικό διάστημα που απαιτείται για την υλοποίηση του και το οποίο ξεπερνά τα δυο χρόνια μέχρι να επιστραφεί ο φόρος, το καθιστά στην ουσία «αντικίνητρο». Προτείνεται η απαλλαγή της καταβολής του και ο αποτελεσματικός έλεγχος των έργων που έχουν ή δεν έχουν γίνει.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεται να παρέμβει για να δώσει λύσεις στα ανωτέρω αναφερόμενα προβλήματα, δίνοντας έτσι νέα ώθηση στην παραμελημένη ανάπτυξη του τουρισμού στο Νομό Αρκαδίας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτρης Π. Ρέππας