

ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ προς τον κ. Υπουργό Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Τα σχέδια απαξίωσης του ΟΣΕ, η σκανδαλώδης διαχείρισή του και η διάλυση των εργασιακών σχέσεων στον οργανισμό

Η κυβέρνηση, την ώρα που στον ΟΣΕ συνεχίζεται και κλιμακώνεται μια παλιά κακή ιστορία σπατάλης, κακοδιαχείρισης και βροχής από σκάνδαλα, επιδίδεται κατά τον πλέον ανεύθυνο τρόπο σε μια επιχείρηση κατασυκοφάντησης του ΟΣΕ, κατά το πρότυπο της Ολυμπιακής.

Η επιχείρηση αυτή κατασυκοφάντησης του ΟΣΕ, που αποβλέπει στη δυσφήμισή του στα μάτια της κοινής γνώμης ως ελλειμματικής επιχείρησης, έχει στόχο να διευκολύνει την απαξίωση, συρρίκνωση και κατακερματισμό του ΟΣΕ, μαζί με τη διάλυση των εργασιακών σχέσεων, αλλά και την περαιτέρω αποδιοργάνωσή του, με χαρακτηριστικό παράδειγμα των ακύρωση δρομολογίων του και τα πρόσφατα δυστυχήματα στις σιδηροδρομικές μεταφορές.

Σύμφωνα με κυβερνητικές διαρροές στον τύπο, ο Υπ. Μεταφορών κ. Κ. Χατζηδάκης έχει καταθέσει απόρρητο σχέδιο για το μέλλον του ΟΣΕ, το οποίο μεταξύ άλλων προβλέπει:

- Την εθελούσια έξοδο τριών χιλιάδων εργαζομένων στον όμιλο του ΟΣΕ και τη δυσμενή αλλαγή του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού, στο πρότυπο του ΟΤΕ.
- Τη δραστική περικοπή του επενδυτικού προγράμματος του ΟΣΕ, περίπου, κατά το ήμισυ
- Την ιδιωτικοποίηση του Προαστιακού της Αθήνας
- Την ανάθεση της συντήρησης της σιδηροδρομικής υποδομής σε ΣΔΙΤ
- Την περικοπή νέας σειράς δρομολογίων τα οποία θεωρούνται «ζημιογόνα»
- Την ανεξαρτητοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ κλπ, κλπ.

Την ίδια ώρα πνίγουν τον ΟΣΕ οι καταγγελίες και οι έρευνες για σωρεία σκανδάλων πράγμα που επιβεβαιώνει τη διαχρονική λεηλασία που έχει υποστεί ο οργανισμός από τις εκάστοτε κυβερνήσεις και διοικήσεις του.

Επειδή η κυβέρνηση και ο αρμόδιος Υπουργός δεν μπορεί να εκπονεί απαράδεκτα και καταστροφικά για το μέλλον του ΟΣΕ και των εργαζομένων σε αυτόν σχέδια και μάλιστα εν κρυπτώ με λειτουργίες παρασκηνίου

Επειδή δεν είναι δυνατόν η κυβέρνηση, που μαζί με τις διοικήσεις του ΟΣΕ είναι πολιτικά υπεύθυνη για τα σκάνδαλα και την κακοδιαχείριση στον Οργανισμό, να κατασυκοφαντεί τον ΟΣΕ με σκοπό την απαξίωσή του

Επειδή η χώρα έχει όσο ποτέ ανάγκη από ένα ενιαίο, δημόσιο, ανασυγκροτημένο ΟΣΕ που θα λειτουργεί με αξιοκρατικά κριτήρια, μακριά από σκανδαλώδεις συμβάσεις και θα υπηρετεί την ανάπτυξη της χώρας, με την διαμόρφωση ενός σύγχρονου, προσιτού και γρήγορου σιδηροδρομικού δικτύου.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- 1. Αληθεύουν οι ως άνω απαράδεκτοι σχεδιασμοί για το μέλλον του ΟΣΕ που διέρρευσαν, προφανώς σκόπιμα, στον τύπο για να προλειάνουν το έδαφος; Διαψεύδει τα σχετικά δημοσιεύματα ως στερούμενα παντελώς βάσης;**
- 2. Σκοπεύει να προχωρήσει, παρά τις τεράστιες ελλείψεις σε προσωπικό, σε σχέδιο εθελουσίας εξόδου ή μετατάξεων εργαζομένων από τον ΟΣΕ; Αν ναι, σε τι αριθμό εργαζομένων θα κινούνται αυτοί οι σχεδιασμοί;**
- 3. Σκοπεύει να αλλάξει, κατά το απαράδεκτο πρότυπο του ΟΤΕ, τον Γενικό Κανονισμό Προσωπικού του ΟΣΕ;**
- 4. Σκοπεύει να κάνει περικοπές στο επενδυτικό πρόγραμμα του ΟΣΕ και αν ναι, ποιες και σε τι ύψος;**
- 5. Σκοπεύει να προχωρήσει στην ιδιωτικοποίηση του Προαστιακού της Αθήνας;**
- 6. Προτίθεται να αναθέσει τη συντήρηση της σιδηροδρομικής γραμμής σε ιδιώτες μέσω ΣΔΙΤ;**
- 7. Σχεδιάζει νέες περικοπές δρομολογίων του ΟΣΕ με πρόσχημα τον «ζημιογόνο» χαρακτήρα τους και αν ναι, ποια δρομολόγια σκοπεύει να περικόψει;**
- 8. Σκοπεύει να αποκόψει την ΤΡΑΙΝΟΣΕ από τον όμιλο του ΟΣΕ, πράγμα που θα οδηγήσει τον οργανισμό σε γενική υποβάθμιση, αφού το 90% των εσόδων του προέρχεται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ;**
- 9. Σκοπεύει να διεξάγει πλήρη και σε βάθος έρευνα σε όλες τις συμβάσεις των τελευταίας χρόνων του ΟΣΕ, προκειμένου να χυθεί πλήρες φως στα σκάνδαλα και να παραπεμφθούν στη δικαιοσύνη όσοι ενέχονται; Τι πρόκειται να πράξει ώστε να θωρακίσει τον ΟΣΕ από την κατασπατάληση και τη λεηλασία του δημόσιου χρήματος;**

Τέλος, παρακαλείται ο κ. Υπουργός, να καταθέσει στη Βουλή το λεγόμενο «απόρρητο» σχέδιο για το μέλλον του ΟΣΕ και να τοποθετηθεί ευθέως, χωρίς υπεκφυγές στα ερωτήματά μας.

Αθήνα 22 Ιουλίου 2008