

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΒΑΣΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΟΜΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΕΠΠΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Γενική Αξιολόγηση της πολιτικής της απελθούσας Κυβέρνησης στον Τομέα των Δημοσίων Έργων

Η αντικειμενική αξιολόγηση και συνεκτίμηση όλων των στοιχείων και των μεγεθών που αφορούν τα δημόσια έργα, από το 2004 μέχρι σήμερα, αποδεικνύει ότι ο τομέας των δημοσίων έργων διέρχεται βαθιά και εντεινόμενη κρίση που οφείλεται στις επιλογές της απελθούσας Κυβέρνησης.

- § Οφείλεται στην δραματική μείωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και στις μεγάλες καθυστερήσεις στην απορρόφηση των κοινοτικών πόρων.
- § Οφείλεται στο θεσμικό πλαίσιο, στις πολιτικές και αναπτυξιακές επιλογές και προτεραιότητες της απελθούσας Κυβέρνησης που δεν καθορίζονται με γνώμονα τις πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας που θα κάλυπταν τα υπό εκτέλεση έργα.
- § Οφείλεται στην απαξίωση της διοίκησης και τις πρακτικές που αναπτύχθηκαν.

Τα αποτελέσματα των πολιτικών της Ν.Δ. στα Δημόσια Έργα

Ο Νόμος για τα δημόσια έργα δρομολόγησε προβληματικές και αδιέξοδες εξελίξεις στην κατασκευή των έργων. Όχι μόνο εξέθρεψε τις μεγάλες εκπτώσεις, αλλά δημιούργησε πρόσθετες στρεβλώσεις και προβληματικές διαχειριστικές πρακτικές. Δημιούργησε τέλος μεγαλύτερες προϋποθέσεις ενίσχυσης των ισχυρών εις βάρος των ασθενέστερων στον κλάδο των κατασκευών.

Το πρώτο θύμα του Νόμου, σε συνδυασμό με την απαράδεκτη καθυστέρηση στην πρόσληψη του ΕΣΠΕΛ, είναι η ποιότητα των έργων.

Το μέγεθος της υποβάθμισης της ποιότητας είναι ευθέως ανάλογο με το μέγεθος των εκπτώσεων.

Καμία σχεδόν από τις τμηματικές προθεσμίες υλοποίησης των σημαντικών έργων δεν έχει τηρηθεί και βεβαίως σχεδόν καμία ρήτρα δεν επιβλήθηκε στους αναδόχους.

Σε πολλές περιπτώσεις παραβιάζονται οι κανόνες του ανταγωνισμού και της χρηστής διαχείρισης του δημόσιου και κοινοτικού χρήματος:

- δημοπρατώντας έργα ολοκλήρωσης με διαδικασίες στα όρια της νομιμότητας,
- διενεργώντας κατ' εξακολούθηση «απευθείας αναθέσεις»,
- αναθέτοντας πολλές μικρές συμπληρωματικές συμβάσεις.
- Εφευρίσκοντας μεθόδους ανάθεσης αναγκαίων εργασιών που δεν ολοκληρώθηκαν ως οφείλετο στην κύρια σύμβαση λόγω εξάντλησης των νομίμων ορίων υπέρβασης των προϋπολογισμών.

Το παράδειγμα της Εγνατία Οδός Α.Ε. με τις τελευταίες 73 συμβάσεις των 5 εκατ., αποτελεί την καλύτερη τεκμηρίωση και εξοργίζει τον πολίτη.

Το καθεστώς αυτό πέραν της δημιουργίας υπονοιών για τη χρηστή διοίκηση, έχει ως συνέπεια τον εκτροχιασμό του σχεδιασμού της πολιτείας, στερώντας της αναμενόμενα έσοδα ενώ ταυτόχρονα οι πολίτες αδυνατούν να χρησιμοποιήσουν τα έργα επιβαρυνόμενοι όμως άμεσα ή έμμεσα με το κόστος τους.

Αυτοί οι πειραματισμοί οδήγησαν σε μαρασμό ένα ιδιαίτερα δυναμικό κλάδο της οικονομίας της χώρας με εξαιρετικής ποιότητας δυναμικό στις τάξεις του, τον κλάδο των τεχνικών. Παράλληλα δημιούργησε συνθήκες γιγάντωσης μικρού αριθμού ισχυρών στερώντας τη χώρα από ένα εξαιρετικό δυναμικό που θα μπορούσε να αποτελέσει σημαντικό κεφάλαιο στην ανάπτυξή της.

Τελικά τα «φθηνά» κατά τα λόγια της Ν.Δ. έργα κοστίζουν στην πράξη πολύ ακριβά στον Ελληνικό λαό.

Τι προτείνει η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Οι βασικοί στόχοι της διαχείρισης των κατασκευών αφορούν, την μείωση του κόστους, τη σύντμηση του χρόνου, την εξασφάλιση της ποιότητας του παραγόμενου έργου και την προστασία του περιβάλλοντος.

Πρέπει επιτέλους τα έργα να ολοκληρώνονται, στο κόστος, στον χρόνο και στην ποιότητα που συμφωνήθηκαν κατά την ανάθεση της σύμβασης.

Δεδομένου ότι η ποιότητα για το ΠΑ.ΣΟ.Κ. είναι αδιαπραγμάτευτη επιλογή και επειδή συναρτάται με πολλούς παράγοντες, προτείνουμε ένα σύστημα αξιολόγησης προσφορών για την ανάθεση έργων, με κριτήριο την **πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά**, για την υλοποίηση ενός πλήρους έργου σύμφωνα με τον προδιαγραφόμενο προορισμό του.

- Το νέο σύστημα θα λάβει υπόψη, τόσο το κόστος, όσο και τον χρόνο εκτέλεσης του έργου
- Θα συμβάλει στην βελτίωση των τεχνικών και οργανωτικών δομών των εργοληπτικών εταιρειών, δεδομένου ότι οι συμμετέχοντες στην διαδικασία ανάληψης και εκτέλεσης του έργου δεν θα διαγωνίζονται μόνο σε οικονομικό επίπεδο, αλλά και σε επίπεδο οργάνωσης και γνώσης του αντικειμένου.

Μέχρι τώρα η ευθύνη για τις υπερβάσεις των προϋπολογισμών που συμπαρέσυρε και τις αποκλίσεις του χρόνου, βάρυνε πάντα το δημόσιο και τον φορολογούμενο πολίτη. Με το σύστημα που θα προταθεί θα παρέχεται από τον ανάδοχο εγγύηση κλειστού τιμήματος χωρίς υπερβάσεις και δέσμευση χρόνου χωρίς αποκλίσεις για το φυσικό αντικείμενο που δημοπρατείται κάθε φορά.

Τα αποτελέσματα των πολιτικών της Ν.Δ. στις μελέτες

Ο πολυδιαφημισμένος Νόμος για τις μελέτες έχει αποτύχει.

Διατυμπάνισε η Ν.Δ. ότι θα διασφάλιζε τη διαφάνεια, την αποτελεσματικότητα και την ποιότητα στον τομέα των μελετών. Τίποτα από αυτά δεν έγινε. Αντίθετα με ευθύνη της ίδιας της Ν.Δ. δεν τηρήθηκε ο Νόμος.

Το σύστημα δημοπράτησης και εκπόνησης των μελετών σε δύο στάδια ουδέποτε εφαρμόστηκε. Ελάχιστοι φάκελοι έργου κατά τα προβλεπόμενα στο δικό τους νόμο συγκροτήθηκαν και όλοι σχεδόν οι διαγωνισμοί έγιναν με την κατ' εξαίρεση διαδικασία. Επιπλέον έγινε καταχρηστική εφαρμογή του συστήματος «μελέτη – κατασκευή». Έτσι ο κανόνας έγινε εξαίρεση και οι εξαιρέσεις έγιναν κανόνας. Με την διαδικασία που επιχείρησαν να προωθήσουν τα ΣΔΙΤ, υποβάθμισαν ακόμη περισσότερο την ουσία των μελετών, καταργώντας κάθε δυνατότητα αξιοποίησης της γνώσης και των ιδεών των μελετητών για την καλύτερη ένταξη των έργων στο φυσικό τους περιβάλλον. Εγκαταλείφθηκε σχεδόν εντελώς η διενέργεια αρχιτεκτονικών διαγωνισμών ακόμη και για σημαντικά έργα.

Τι προτείνει η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Χρειάζεται αναμόρφωση του νόμου ώστε:

Να γίνει ουσιαστική οργάνωση των Μητρώων Μελετητών, προσδιορίζοντας αξιόπιστους όρους και προϋποθέσεις εγγραφής και κατάταξης στα Μητρώα.

Να καθορίζονται τα αντικείμενα κάθε κατηγορίας μελέτης και να αντιστοιχίζονται με το γνωστικό αντικείμενο των μελετητών.

Να συγκροτείται ένας αξιόπιστος “φάκελος έργου”, με σαφείς απαιτήσεις για το περιεχόμενο αυτού, τις ενέργειες και τα στοιχεία που απαιτούνται από τον Κύριο του Έργου, για την διεξαγωγή του διαγωνισμού ανάθεσης μελέτης.

Να καταστεί δυνατή η ουσιαστική αντικειμενικοποίηση των κριτηρίων αξιολόγησης, να αναλυθούν περαιτέρω τα κριτήρια αξιολόγησης και να καθορισθεί η βαρύτητα των επί μέρους κριτηρίων.

Να εφαρμοστεί ένα αυστηρό σύστημα για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και την ποιότητα των μελετών.

Οδικά Έργα με το σύστημα των Συμβάσεων Παραχώρησης

Τα προβλήματα που δημιούργησε η Ν.Δ.

Η κατασκευή των μεγάλων οδικών αξόνων, με το σύστημα των Συμβάσεων Παραχώρησης παρουσιάζει μεγάλες καθυστερήσεις. Η μεγάλη αργοπορία στην ενεργοποίηση των νέων εργοταξίων, που χρηματοδοτούνται με δημόσιους και κυρίως ιδιωτικούς πόρους, συνεπάγεται ανεργία και έλλειψη ρευστότητας στην αγορά, έχει δραματικές επιπτώσεις στον τεχνικό κλάδο και στην εθνική οικονομία γενικότερα. Τα Έργα Παραχώρησης δημοπρατήθηκαν χωρίς ολοκληρωμένες μελέτες, χωρίς απαλλοτριώσεις, χωρίς περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, χωρίς ουσιαστικό σχεδιασμό. Η χαοτική αυτή κατάσταση δημιουργεί κλίμα αναξιοπιστίας του δημοσίου και αποτρέπει την ευχερή χρηματοδότηση των έργων με καλούς όρους από το τραπεζικό σύστημα.

Έτσι απαιτούνται συχνά :

- τροποποιήσεις τεχνικών λύσεων, γεγονός που γεννά αιτήματα πρόσθετης χρηματοδότησης από το Ελληνικό Δημόσιο.
- καθυστερήσεις στην λήψη αποφάσεων από το Δημόσιο.
Οι πολίτες καλούνται να πληρώνουν διόδια για έργα που δεν έχουν ακόμη εκτελεστεί. Καλούνται να καταβάλουν συνεχείς αυξήσεις σε ήδη υφιστάμενα διόδια, ενώ διαρκώς δημιουργούνται νέες θέσεις διοδίων.

Η σύμβαση της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας της Θεσσαλονίκης έχει καταγγελθεί από το καλοκαίρι από τον Παραχωρησιούχο και τις Τράπεζες, οι οποίες τώρα ζητούν υπέρογκες αποζημιώσεις.

Τι προτείνει η Κυβέρνηση ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν πρέπει να επιλυθούν το ταχύτερο, ώστε να επιτευχθεί σημαντική πρόοδος των έργων και να μην επαναληφθούν στα καινούρια έργα.

Απαιτείται:

- Επαναπροσδιορισμός λανθασμένων συμβατικών όρων.
- Βελτίωση του τεχνικού σχεδιασμού των έργων.
- Αναδιάρθρωση αρμοδίων υπηρεσιών και επαρκής στελέχωση τους.
- Επιτάχυνση επιτάξεων και απαλλοτριώσεων.
- Επιτάχυνση αδειοδοτήσεων λατομείων, δανειοθαλάμων κλπ.
- Μείωση του ποσοστού των εισπράξεων διοδίων, που παρακρατούνται για το Δημόσιο, ώστε να μειωθεί η τιμή τους σε εύλογο ύψος.

- Προδικαστικός έλεγχος από το Συμβούλιο της Επικρατείας των σημαντικών διοικητικών πράξεων που καθορίζουν την εξέλιξη των έργων.
- Εξάντληση κατά τον σχεδιασμό του έργου της αναγκαίας διαβούλευσης, με ειλικρίνεια και σε δεσμευτικούς χρόνους.

Οι Μικρές και Μεσαίες δημόσιες υποδομές στην Περιφέρεια

Η Κατάσταση Σήμερα

Το ΕΣΠΑ, το πρόγραμμα που θα συνέβαλε, κατά την Ν.Δ, στην περιφερειακή σύγκλιση είναι σχεδόν κενό γράμμα για την περιφέρεια.

Η Ν.Δ. έταξε σε κάθε Περιφέρεια τα πάντα. Είχε τάξει το ΕΣΠΑ στην περιφέρεια πέντε τουλάχιστον φορές. Για αυτό δεν έχει δώσει ούτε σε εθνικό ούτε σε περιφερειακό επίπεδο, έστω έναν ενδεικτικό κατάλογο έργων.

Από την άλλη η Ν.Δ. έδωσε απόλυτη προτεραιότητα στους οδικούς άξονες με Συμβάσεις Παραχώρησης έναντι των μέσων σταθερής τροχιάς (ΜΕΤΡΟ, ΤΡΑΜ, Προαστιακός, ΟΣΕ). Μάλιστα, επειδή είχε μεγάλες καθυστερήσεις στο Γ΄ ΚΠΣ, όσον αφορά το ΜΕΤΡΟ της Αθήνας, αλλά και της Θεσσαλονίκης, η επιλογή αυτή πήρε μεγαλύτερες διαστάσεις.

Το μεγάλο πρόβλημα των Περιφερειών με ευθύνη της Ν.Δ. είναι η έλλειψη ώριμων έργων προς ένταξη με πλήρεις μελέτες και ολοκληρωμένες προκαταρκτικές διοικητικές πράξεις.

Δεν υπάρχει ωριμότητα έργων για δημοπράτηση. Το 2008 το ΥΠΕΧΩΔΕ διέθεσε μόνο 7 εκατ. ευρώ για μελέτες. Έτσι το «δώρο» της Ε.Ε. για χρηματοδότηση έργων χωρίς εθνική συμμετοχή, έχει πολύ περιορισμένα αποτελέσματα.

Η Ν.Δ. λόγω της δραματικής μείωσης του ΠΔΕ χρηματοδότησε πολλά έργα του Γ΄ ΚΠΣ που ήταν ενταγμένα στο Τομεακό Πρόγραμμα του ΥΠΕΧΩΔΕ με πόρους των ΠΕΠ. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η Εγνατία Οδός. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να μην υλοποιηθούν πολλά προγράμματα των ΠΕΠ, αναγκαία για την τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη.

Τι προτείνει η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Το ΠΑ.ΣΟ.Κ. προτείνει:

- μια εκτεταμένη αναθεώρηση του συνόλου των Τομεακών και κυρίως των Περιφερειακών προγραμμάτων στα πλαίσια καθορισμού νέων ιεραρχήσεων δράσεων και έργων
- Την συγκρότηση μαζί με τις Περιφέρειες ενός πλέγματος μικρών και μεσαίων δημόσιων έργων που είναι αναγκαία για την ανάπτυξή τους. Η συγκρότηση αυτού του προγράμματος έργων θα προκύψει μετά από διαβούλευση

- Την χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών για την υλοποίηση του ανωτέρω προγράμματος

Έτσι:

- δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για τη Βιώσιμη Πράσινη Ανάπτυξη της Περιφέρειας και της χώρας γενικότερα.
- στηρίζουμε συνολικά το κατασκευαστικό και τεχνικό δυναμικό της χώρας που συρρικνώθηκε δραματικά τα τελευταία χρόνια.

Η Πρόταση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. για το Μετρό της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης

ΕΝΑ ΕΥΡΥ ΔΙΚΤΥΟ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΡΟ που θα αποτελεί τη ραχοκοκαλιά των συγκοινωνιακών συστημάτων της Πρωτεύουσας και της Θεσσαλονίκης, καλύπτοντας με ικανοποιητική πυκνότητα το σύνολο των πυκνοδομημένων αστικών χώρων, είναι η Στρατηγική της Κυβέρνησής μας

- § Διασύνδεση του δικτύου του Μετρό με τα άλλα μέσα σταθερής τροχιάς όπως και τα μέσα μαζικής μεταφοράς
- § Σύγχρονες υψηλής ποιότητας υπηρεσίες μετακίνησης, δημιουργία των συνθηκών για δραστική μείωση των μετακινήσεων με Ι.Χ. και συνακόλουθα των ατμοσφαιρικών και ηχητικών ρύπων, βελτίωση του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής.

Αυτούς τους στόχους υπηρετούμε κατά απόλυτη προτεραιότητα.

Επιτάχυνση έργων με ιεράρχηση και προτεραιότητα: Ολοκλήρωση Εγνατίας ζώνης ανάπτυξης

Η Εγνατία Οδός είναι το μεγαλύτερο δημόσιο έργο της χώρας, για αυτό πρέπει να είναι περήφανος ο Ελληνικός Λαός. Το έργο αυτό υποστηρίχθηκε διαχρονικά απ' όλες τις Κυβερνήσεις και απ' όλα τα κόμματα. Η Εγνατία Οδός είναι σημαντικό γεωστρατηγικό, αναπτυξιακό, κοινωνικό, περιβαλλοντικό έργο. Στόχος μας είναι η ολοκλήρωση του βασικού οριζόντιου άξονα, αλλά και η κατασκευή των καθέτων αξόνων που θα την συνδέσουν με τις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Εξίσου σημαντική είναι η ανάπτυξη των κόμβων και των συνδέσεων του οριζόντιου Άξονα, με τα τοπικά και περιφερειακά αναπτυξιακά κέντρα και πόλεις της Ηπείρου, της Θεσσαλίας, της Μακεδονίας και της Θράκης. Η σύνδεσή της με τα αστικά κέντρα και τις πύλες εξόδου και εισόδου της χώρας μας, όπως είναι τα αεροδρόμια τα λιμάνια και τα σιδηροδρομικά δίκτυα.

Το όραμά μας για την Εγνατία είναι ένα δίκτυο υποδομών που θα αποτελέσει την ραχοκοκαλιά της ανάπτυξης όλου του Βόρειο Ελλαδικού χώρου, αλλά και το δίκτυο της δυναμικής εξωστρέφειας της χώρας μας.

Αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών

Στο σημαντικότερο αυτό τομέα η συνεχώς εντεινόμενη συχνότητα και ένταση ακραίων φυσικών φαινομένων, σε συνδυασμό με την εξέλιξη της επιστήμης, επιβάλλουν στις σύγχρονες κοινωνίες τη λήψη άμεσων μέτρων περιορισμού των συνεπειών

Για τον σκοπό αυτόν:

- ενισχύουμε την αντιπλημμυρική θωράκιση της χώρας και ιδιαίτερα των αστικών κέντρων με έμφαση στις πυρόπληκτες περιοχές.
- ελέγχουμε τις λιμενικές υποδομές της χώρας.
- προχωρούμε με γρήγορα βήματα στον εγκαταλελειμμένο από τη Ν.Δ. προσεισμικό έλεγχο των κτιρίων και στην αντισεισμική θωράκισή τους.

Οι ενέργειές μας στον τομέα αυτόν, διαπνέονται από δύο βασικές αρχές. Καμία δαπάνη δεν είναι μεγάλη όταν πρόκειται να προστατευτούν ανθρώπινες ζωές, κανένα προληπτικό κόστος αποτροπής των φυσικών καταστροφών δεν είναι υψηλό όταν συγκριθεί με το κόστος αποκατάστασης των συνεπειών της ίδιας της καταστροφής.

Διοικητική αναδιοργάνωση

Προϋπόθεση για το νέο ξεκίνημα είναι η δημιουργία αποτελεσματικού Δημόσιου Τομέα.

Οι υπηρεσίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και των Περιφερειών αφέθηκαν από την Ν.Δ. χωρίς στρατηγικό σχεδιασμό, χωρίς σύγχρονη οργάνωση, χωρίς δομές και διαχειριστικά εργαλεία.

Προτεραιότητα για το ΠΑ.ΣΟ.Κ. είναι η βελτιστοποίηση των δομών των Τεχνικών Υπηρεσιών, μέσα στο πλαίσιο διαμόρφωσης των γενικότερων πολιτικών στην δημόσια διοίκηση και μάλιστα υπό το πρίσμα και του νέου χωροταξικού και αυτοδιοικητικού χάρτη που το ΠΑ.ΣΟΚ προτείνει.

Η κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. θα προχωρήσει με ταχύτητα στη συγκρότηση Νέου Στρατηγικού Σχεδίου για το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων με επαναπροσδιορισμό Στόχων και προτεραιοτήτων.

Η κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. είναι έτοιμη για τον άμεσο επαναπροσδιορισμό των αναγκαίων Δομών και Οργάνων, επιτελικών, αποφασιστικών, εκτελεστικών σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο, του νέου Υπουργείου.

Δυστυχώς, σχεδόν σε όλους τους εποπτευόμενους από το Δημόσιο οργανισμούς, στο χώρο των Μεταφορών, την τελευταία πενταετία εκτοξεύθηκαν στα ύψη ελλείμματα και χρέη. Μόνο στον Ο.Σ.Ε. το έλλειμμα έφθασε στα 9 δις € από 3.2 δις € που ήταν το 2004.

Παράλληλα στις επικοινωνίες ο κερδοφόρος οργανισμός Ο.Τ.Ε., που οι κυβερνήσεις του ΠΑ.ΣΟ.Κ. τον κατέστησαν πρωταγωνιστή στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, εκποιήθηκε έναντι ευτελέστατου τιμήματος.

Στο χώρο των μεταφορών στοχεύουμε στη διαμόρφωση ενός νέου σύγχρονου πλαισίου λειτουργίας και οργάνωσης που θα διασφαλίζουν τις επιβατικές μεταφορές ως δημόσιο αγαθό για όλους τους πολίτες και σε όλη την επικράτεια. Κύρια σημεία της πολιτικής μας θα είναι:

- Η εφαρμογή ολοκληρωμένων παρεμβάσεων, στις υποδομές, τα οχήματα και τα μέσα σταθερής τροχιάς, με στόχο την ανάπτυξη της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας την εκπαίδευση και τον έλεγχο της οδικής συμπεριφοράς για δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.
- Η εξασφάλιση της δυνατότητας μετακίνησης, με χαμηλό κόμιστρο και ποιοτικές συνθήκες, για όλο τον πληθυσμό της χώρας, για όλες τις ηλικιακές κατηγορίες και ιδιαίτερα για τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Προτάσσουμε και προωθούμε την παροχή ίσων και ποιοτικών υπηρεσιών στις απομακρυσμένες περιοχές με την ανάθεση έργου εθνικού συμφέροντος -*άγονες γραμμές*- μέσα από διαφανείς διαδικασίες για τις ακτοπλοϊκές και αεροπορικές συγκοινωνίες.
- Η περαιτέρω ανάπτυξη των δημοσίων συγκοινωνιών σε όλες τις περιοχές της χώρας. Δημιουργία ελκυστικών υποδομών για χρήση από τους πολίτες εναλλακτικών μορφών μετακίνησης -*ποδήλατο, πεζή*- με ταυτόχρονη αποθάρρυνση της αλόγιστης χρήσης του Ι.Χ. αυτοκινήτου.
- Η εφαρμογή των συνδυασμένων μεταφορών ώστε να αναδειχθεί η Ελλάδα σε διεθνή διαμετακομιστικό κέντρο και να εξασφαλίζεται το *ισοδύναμο* δικαίωμα για τις μετακινήσεις των πολιτών όλης της χώρας.
- Στόχος μας η κατοχύρωση του υγιούς ανταγωνισμού και η αποτροπή της δημιουργίας ολιγοπωλιακών καταστάσεων που επιβαρύνουν τον πολίτη και την ελληνική περιφέρεια, και η διασφάλιση ίσων και ποιοτικών υπηρεσιών.

Για την Κυβέρνηση η οδική ασφάλεια είναι εθνική προτεραιότητα.

Για τη δραστική μείωση των ατυχημάτων θα προχωρήσουμε σε ένταξη κατάλληλων μαθημάτων οδικής ασφάλειας στα σχολικά προγράμματα και εστιασμένες εκστρατείες ενημέρωσης, δράσεις για τη βελτίωση της κυκλοφοριακής συμπεριφοράς των οδηγών. Ανάπτυξη προγραμμάτων για ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία πεζών και ατόμων με αναπηρία στα πεζοδρόμια. Αυστηροποίηση των διατάξεων για την τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων και καθορισμός των θέσεων τοποθέτησής τους στις πόλεις και το οδικό δίκτυο.

Για τις μετακινήσεις των πολιτών στον αστικό χώρο, στόχοι μας είναι:

Η περαιτέρω ανάπτυξη των δικτύων του Μετρό στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη, του Τραμ, του Ηλεκτρικού και του Προαστιακού Σιδηρόδρομου και η υλοποίηση Σταθμών Μετεπιβίβασης για τη διασύνδεση αυτών με το δίκτυο των λεωφορείων και τρόλεϊ.

Η βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης που παρέχεται από τα λεωφορεία και τρόλεϊ με επέκταση του δικτύου λεωφορειολωρίδων, την αποτελεσματική αστυνόμευσή τους και την εφαρμογή συστημάτων τηλεματικής στις στάσεις.

Η ενθάρρυνση της ανάπτυξης της διαδημοτικής/ενδοδημοτικής συγκοινωνίας στα αστικά κέντρα.

Η προτεραιότητα στη δημιουργία άνετων και ανεμπόδιστων πεζοδρομίων, ειδικών λωρίδων για τις μετακινήσεις πεζών και ποδηλάτων στις πόλεις.

Η διαχείριση της κυκλοφορίας, της στάσης και της στάθμευσης των ειδικών κατηγοριών οχημάτων (ταξί, οχήματα τροφοδοσίας, φορτηγά, οχήματα άμεσης επέμβασης).

Σιδηρόδρομος – ΟΣΕ

Είναι επιλογή μας η διάσωση του ΟΣΕ από την κατάρρευση και η αναγέννηση του Ελληνικού Σιδηροδρόμου ώστε να στηρίξει το σύγχρονο αναπτυξιακό πρότυπο της χώρας με την διασφάλιση του δημοσίου και κοινωνικού χαρακτήρα του.

Εγγυόμαστε τη χρηματοδότηση υλοποίησης των έργων ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των υποδομών του με το μικρότερο δυνατό κόστος, με ορθολογική και διάφανη διαχείρισή των διατεθειμένων πόρων.

Αερομεταφορές – Αεροδρόμια

Για τις Αερομεταφορές και τα Αεροδρόμια ακολουθούμε μια πολιτική κοινωνικού συμφέροντος που περιλαμβάνει:

- Επιτάχυνση της υλοποίησης νέων σύγχρονων υποδομών στα αεροδρόμια της χώρας και εφαρμογή αποτελεσματικού προγράμματος συντήρησής τους.
- Ανάδειξη των Διεθνών Αερολιμένων της Ελλάδας σε κόμβους των Ευρωπαϊκών και Διεθνών Δικτύων και προσέλκυση περισσότερων αεροπορικών εταιρειών σε αυτά.

- Συνεργασία και κοινή δράση με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τους επιχειρηματικούς φορείς του τουρισμού με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης των πολιτών και των επισκεπτών - τουριστών.
- Σαφή προσδιορισμό μετά από μελέτη των αναγκαίων αεροπορικών και ακτοπλοϊκών γραμμών δημόσιας υπηρεσίας -άγονων γραμμών- με αντισταθμιστική καταβολή.
- Αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο με στόχο την αναβάθμιση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) ώστε να λειτουργεί πραγματικά ως Ανεξάρτητη Αρχή, με αυξημένο κύρος και ευθύνη.

Ακτοπλοΐα

Προχωράμε στην επανασύσταση της *Ρυθμιστικής Αρχής Θαλάσσιων Ενδομεταφορών*, η οποία εποπτεύει και ρυθμίζει την αγορά, ώστε να λειτουργεί ο υγιής ανταγωνισμός προς όφελος του πολίτη.

Η Κυβέρνηση θέτει ως προτεραιότητα την εφαρμογή ειδικών, ενεργητικών νησιωτικών πολιτικών, για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με την ανάπτυξη σύγχρονου δικτύου συνδυασμένων μεταφορών, που θα εξασφαλίζει την επαρκή προσπελασιμότητα κάθε νησιωτικής περιοχής.

Δίνουμε προτεραιότητα στην εφαρμογή πολιτικών, που θα εξασφαλίζουν στον πολίτη, αξιοπρεπής μετακίνηση με συχνότητα, σταθερότητα και ποιοτική παροχή υπηρεσιών, ισοδύναμο δικαίωμα μετακίνησης, από και προς τα νησιά.

Κύρια σημεία της πολιτικής μας είναι:

- Ο επαναπροσδιορισμός και επανασχεδιασμός του δικτύου Ακτοπλοϊκών Συνδέσεων, μετά από δημόσιο διάλογο και διαβούλευση, με συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
- Οι ρυθμίσεις στους ναύλους γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, με ειδική μέριμνα για τους μόνιμους κατοίκους των νησιών.
- Νέο κανονιστικό πλαίσιο ανάθεσης των γραμμών δημοσίου συμφέροντος, ώστε για το δίκτυο των άγονων γραμμών και την ενδονησιωτική επικοινωνία, η τοπική αυτοδιοίκηση και οι χρήστες των υπηρεσιών μεταφορών να μπορούν να συμμετέχουν στη λήψη των τελικών αποφάσεων με διαφάνεια.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Η μετεξέλιξη της χώρας σε σύγχρονο κόμβο υπηρεσιών στην ευρύτερη περιοχή της Ν.Α. Ευρώπης και της Μεσογείου αποτελεί εθνικό αναπτυξιακό στόχο και συγκριτικό πλεονέκτημα. Με μια τολμηρή πολιτική μετάβασης στη νέα εποχή, θέλουμε η Ελλάδα να καλύψει με ταχύτητα τη μέχρι σήμερα υστέρηση και να καταταγεί μεταξύ των πρώτων χωρών στη χρήση προηγμένων ηλεκτρονικών υπηρεσιών μέχρι το 2015. Στη δική μας αντίληψη οι προηγμένες ηλεκτρονικές υπηρεσίες αποτελούν Δημόσιο Αγαθό, στο οποίο πρέπει να εξασφαλίζεται πρόσβαση για τον καθένα, παντού και κάθε στιγμή

Σ' αυτό το πλαίσιο οι στόχοι μας είναι:

- Κάλυψη όλης της επικράτειας με πρόσβαση σε ευρυζωνικά δίκτυα υψηλών ταχυτήτων
- Ανάπτυξη νέων υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας και περιεχομένου στην ελληνική γλώσσα.
- Ευρυζωνική πρόσβαση στις ενοποιημένες υπηρεσίες επικοινωνίας, πληροφόρησης και τηλεόρασης κάθε στιγμή, παντού, με μία και μόνη σύνδεση για όλους τους κατοίκους της χώρας.

Για την Κυβέρνηση αποτελεί προτεραιότητα η ανάπτυξη σύγχρονων τηλεπικοινωνιακών υποδομών και υπηρεσιών σ' ολόκληρη την ελληνική επικράτεια. Ως προς τον ΟΤΕ, η Κυβέρνηση θα εξαντλήσει όλες τις πολιτικές, νομικές και οικονομικές δυνατότητες προκειμένου να μην αποξενωθεί το ελληνικό δημόσιο από την περιουσία του.

Στόχος η ανάπτυξη των τηλεπικοινωνιών, των ευρυζωνικών δικτύων και πρόσβαση του κάθε πολίτη στη κοινωνία της πληροφορίας.

Ταχυδρομική Αγορά

Η πλήρης απελευθέρωση της Ταχυδρομικής Αγοράς και στην Ελλάδα από το 2013 καθιστά, περισσότερο από ποτέ, επιτακτική την ανάγκη διασφάλισης της παροχής καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας σε όλη την επικράτεια με πρότυπα ποιότητας και σε προσιτές τιμές. Τα ΕΛΤΑ, ο βασικός πάροχος καθολικών υπηρεσιών στην ανταγωνιστική και απελευθερωμένη ταχυδρομική αγορά, με το δημόσιο χαρακτήρα τους, οργανώνονται με βιώσιμο επιχειρησιακό πρόγραμμα, με ενισχυμένο τον κοινωνικό τους προσανατολισμό και αναβαθμισμένο το ρόλο τους στην περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας.